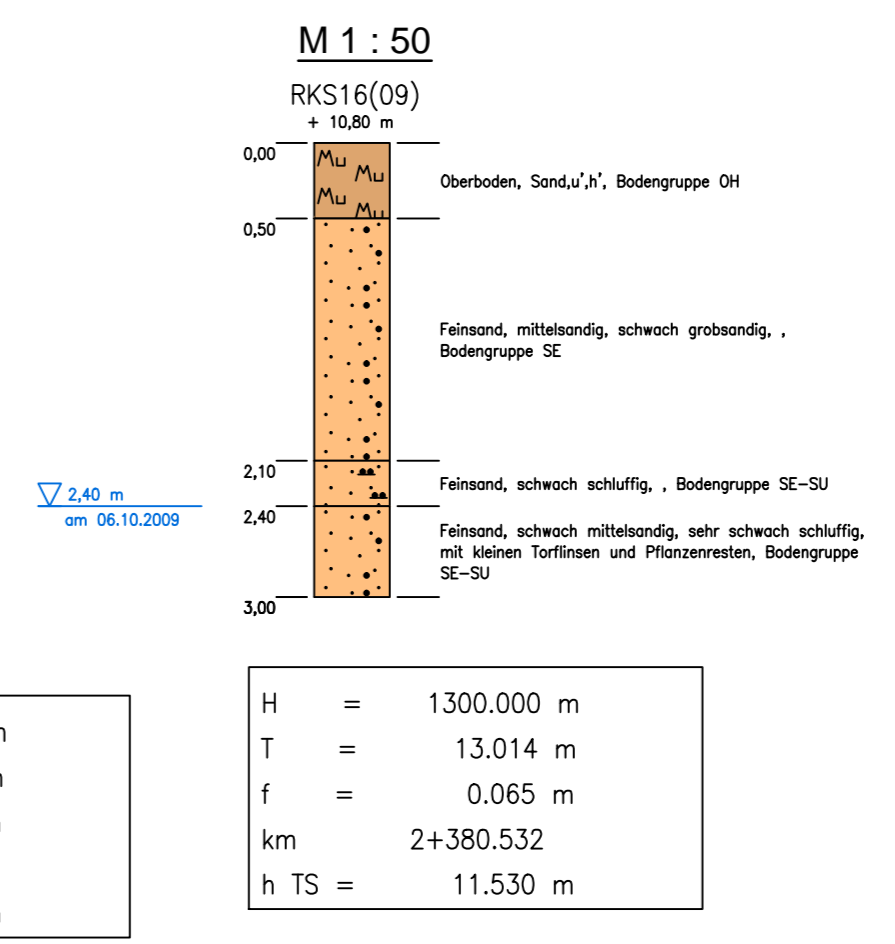
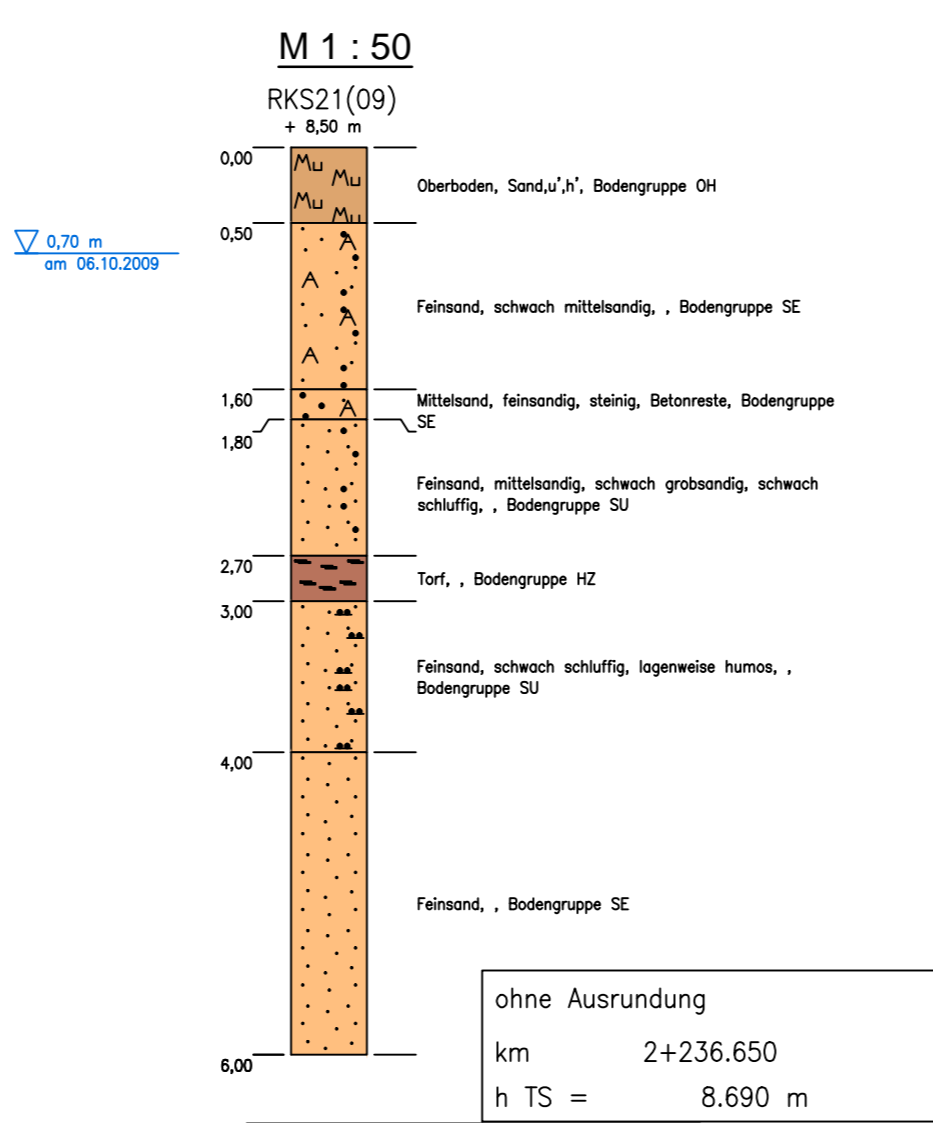
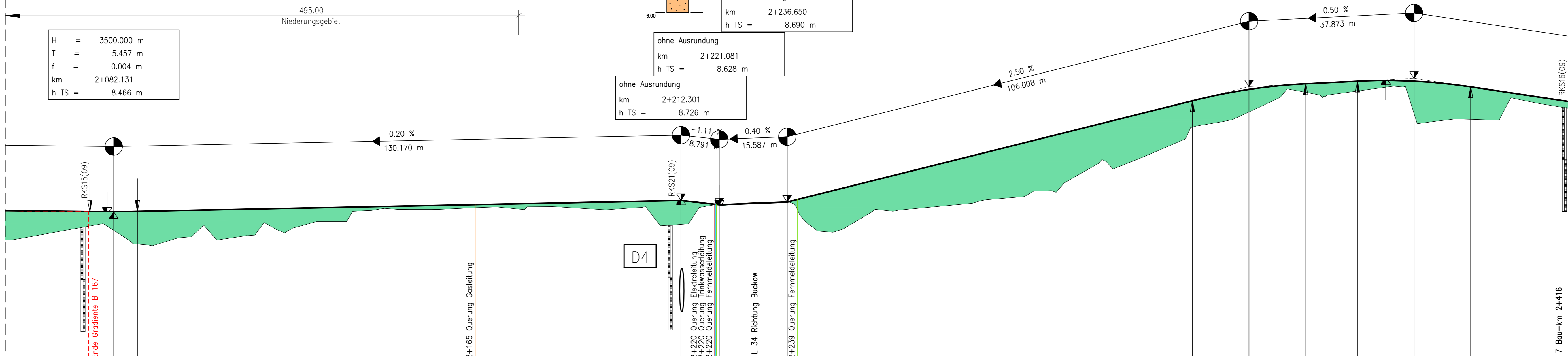


**Bauwerk D 4**  
Durchlass Spiesekanal  
Bau-km: 2+211,579 (Radweg)  
Bau-km: 1+047,431 (B 167)  
α = 96,8 gon  
Baulänge des Gesimses = 5,70 m



H = 1300.000 m  
T = 12.988 m  
f = 0.065 m  
km = 2+342.659  
h TS = 11.340 m

H = 1300.000 m  
T = 13.014 m  
f = 0.065 m  
km = 2+380.532  
h TS = 11.530 m



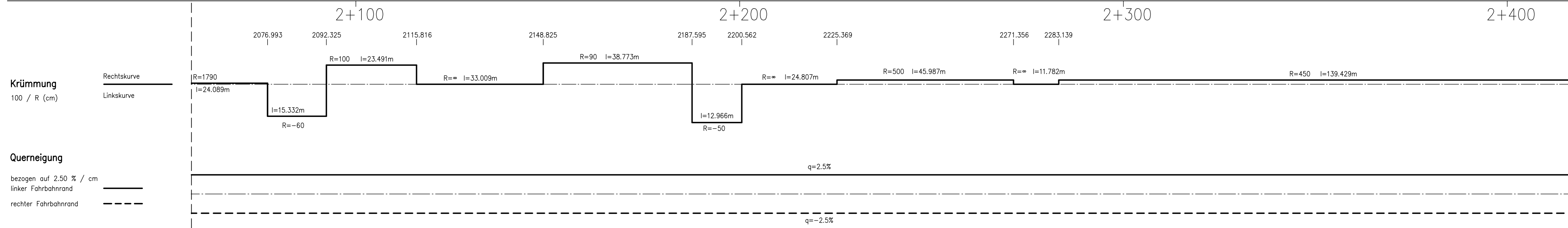
H = 3500.000 m  
T = 5.457 m  
f = 0.004 m  
km = 2+082.131  
h TS = 8.466 m

H = 1300.000 m  
T = 12.988 m  
f = 0.065 m  
km = 2+342.659  
h TS = 11.340 m

H = 1300.000 m  
T = 13.014 m  
f = 0.065 m  
km = 2+380.532  
h TS = 11.530 m

- Legende:**
- Auftrag
  - Abtrag
  - Gradiente Radweg
  - Gradiente B 167
  - vorhandenes Gelände (in Radwegachse)
  - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Halbmesser, Tangentenlänge, Scheitelabstand, Höhe Tangentenschnittpunkt und Station
  - Tangente mit Tangentenschnittpunkt
  - Gradientenhochpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Bohrprofil

Gradientenhöhe Radweg	8,491	8,472	8,470	8,470	8,470	8,477	8,502	8,542	8,582	8,622	8,662	8,702	8,726	8,640	8,638	8,690	8,775	9,275	9,775	10,275	10,775	11,015	11,233	11,275	11,405	11,427	11,465	11,481	11,467	11,465	11,335	11,237
Gradientenhöhe B 167	8,474	8,471	(keine Deckenerneuerung im Bereich der vorh. B 167)																													
Geländehöhe (Radweg)	7,844	8,173	7,904	8,037	8,493	8,539	8,586	8,549	8,630	8,337	8,469	8,669	9,104	9,795	10,635	11,104	10,878	10,566														
Stationen (Radweg)	60,000	76,582	80,000	80,000	81,039	87,496	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	212,241	221,000	221,000	236,619	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	329,633	340,000	342,632	355,631	360,000	367,504	374,006	380,000	380,000	393,506	400,000



Lagesystem: ETRS 89 Höhengsystem: DHHN 92

e					
d					
c					
b					
a					
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift	
Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom _____ bis _____		Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage			
in Stadt/Gemeinde/Amt _____		Landesamt für Bauen und Verkehr im Auftrag			
Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden.		(Dienststempel)			
Stadt/Gemeinde/Amt _____		(Dienststempel)			
(Dienststempel)		(Dienststempel)			
Unterschrift _____		Unterschrift _____			

Entwurfsbearbeitung:	VIC Plänen und Beraten GmbH	Datum	Zeichen
Hauptplatz Potsdam Scharfenhagen 12 14482 Potsdam		bearbeitet	09/2016 JKU
Tel (0331) 74 96 326		gezeichnet	09/2016 MMU
Fax (0331) 74 96 314		geprüft	09/2016 LDe
E-mail va.potsdam@vic-gmbh.de			



Straße: B167	Baulänge: 3,022 m	Unterlage-Nr. 8
nächster Ort: Neuhausenberg	Bau-km: 0+000 bis 3+021,892	Blatt-Nr. 6
von Netzknoten 3351 007, Abschnitt 120, km 0,792 bis Netzknoten 3451 001, Abschnitt 130, km 0,804		Ausf.-Nr.
<b>Planfeststellung</b> B167, Radweg Neuhausenberg-Altriedland		Datum
bearbeitet		Name
geprüft		Unterschrift
Maßstab: 1:500/50		Höhenplan 2+057 bis 2+416
Aufgestellt: gez. i.A. Jürgen		
Frankfurt (Oder), den 26.09.2016 Dezernat Planung Ost		

Dieser Entwurfplan ist ohne weitere Überprüfungen und Erklärungen nicht zu verwenden. Alle für das auf dem Plan angeführten Ausmaß sind zu berücksichtigen.

©: DATEN, Datenrechner (VA) Datum: 2016-09-26, 14:00:00, HP6