

H = 2500.000 m
T = 18.748 m
f = 0.070 m
km = 0+865.371
h TS = 11.812 m

ohne Ausrundung
km = 0+916.872
h TS = 11.556 m

ohne Ausrundung
km = 0+910.620
h TS = 11.586 m

ohne Ausrundung
km = 0+995.876
h TS = 11.647 m

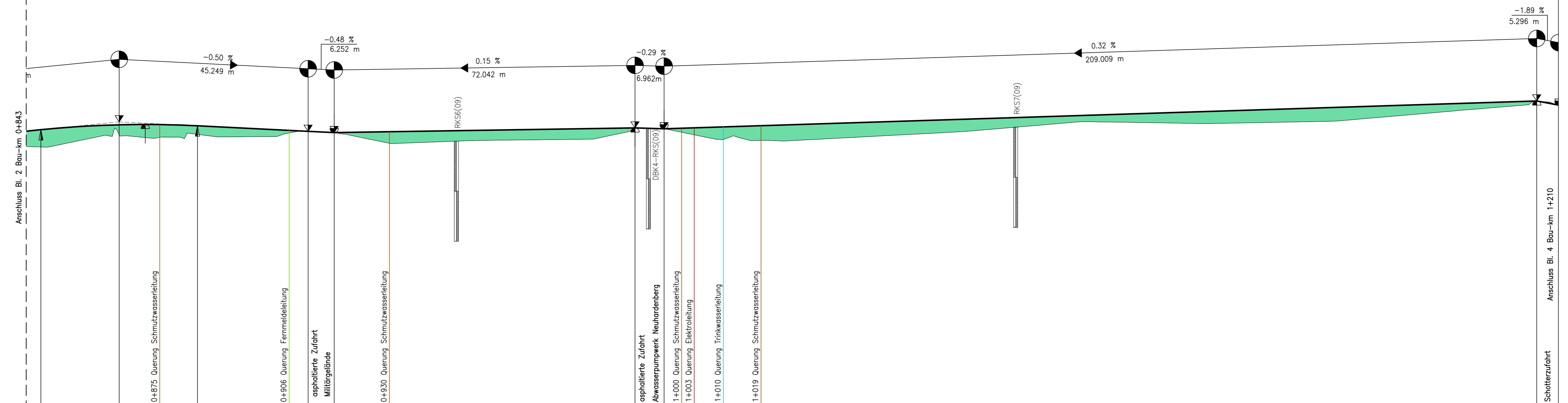
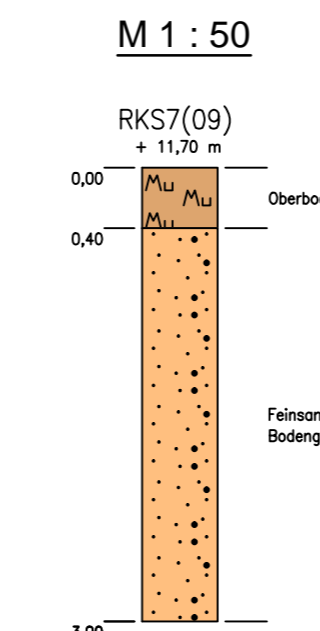
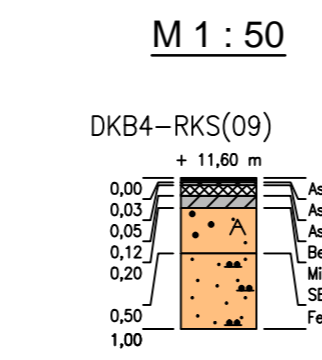
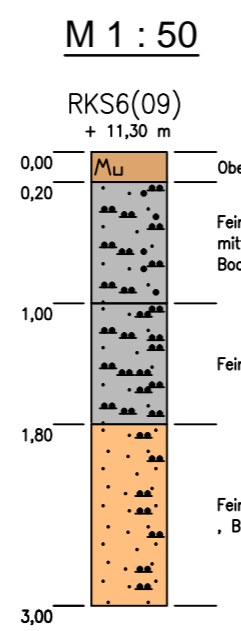
ohne Ausrundung
km = 0+988.914
h TS = 11.667 m

ohne Ausrundung
km = 1+210.181
h TS = 12.213 m

ohne Ausrundung
km = 1+204.885
h TS = 12.313 m

Legende:

- Auftrag
- Abtrag
- Gradiente Radweg
- Gradiente B 167
- vorhandenes Gelände (in Radwegachse)
- 10001000 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke, Halbmesser, Tangentenlänge, Scheitelabstand, Höhe Tangentenschnittpunkt und Station
- 10001000 Tangente mit Tangentenschnittpunkt
- 10001000 Gradientenhochpunkt
- 10001000 Gradiententiefpunkt
- Bohrprofil



Gradientenhöhe Radweg	11.625	11.723	11.742	11.750	11.736	11.719	11.639	11.586	11.556	11.561	11.592	11.623	11.653	11.667	11.647	11.660	11.724	11.788	11.852	11.915	11.979	12.043	12.107	12.170	12.234	12.298	12.313	12.213
Gradientenhöhe B 167																	(keine Deckenerneuerung im Bereich der vorh. B 167)											
Geländehöhe (Radweg)		11.453			11.445		11.460		11.504		11.327	11.377	11.425	11.435	11.539	11.685	11.813	11.780	11.798	11.859	12.032	12.199						
Stationen (Radweg)	846.531	860.000	865.279	871.529	880.000	884.027	900.000	910.528	916.780	920.000	940.000	960.000	980.000	988.822	995.784	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	204.793	210.089

Krümmung
100 / R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung
bezogen auf 2.50 % / cm

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

R=∞ l=410.255m
q=2.5%
q=-2.5%

Lagesystem: ETRS 89 Höhensystem: DHHN 92

e				
d				
c				
b				
a				
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom _____ bis _____ in Stadt/Gemeinde/Amt _____ Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden. Stadt/Gemeinde/Amt _____ (Dienstsiegel)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Heppogarten, den _____ Landesamt für Bauen und Verkehr im Auftrag _____ (Dienstsiegel)

Unterschrift _____ Unterschrift _____

Entwurfsbearbeitung	VIC Plänen und Beratern GmbH Hauptplatz Potsdam Sauerbruchstr. 12 14462 Potsdam Tel (0331) 74 96 326 Fax (0331) 74 96 314 E-mail vic.potsdam@vic-gmbh.de	Datum	Zeichen
		bearbeitet	09/2016 JKU
		gezeichnet	09/2016 MIMu
		geprüft	09/2016 LDe

LAND BRANDENBURG
Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg
Dezernat Planung Ost

Straße: B167 Baulänge: 3.022 m Unterlage-Nr. 8
nächster Ort: Neuhardenberg Bau-km: 0+000 bis 3+021.892 Blatt-Nr. 3
von Netzknoten 3351 007, Abschnitt 120, km 0.792 Ausf.-Nr. _____
bis Netzknoten 3451 001, Abschnitt 130, km 0.804

Planfeststellung
B167, Radweg
Neuhardenberg-Altfridland

Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet		
geprüft	09/16	Jürgen

Maßstab: 1:500/50 Höhenplan 0+843 bis 1+210

Aufgestellt: gez. i.A. Jürgen
Frankfurt (Oder), den 26.09.2016
Dezernat Planung Ost

Dieser Plan ist ein Entwurf. Die Ausführung ist Sache des Auftraggebers. Die Ausführung ist Sache des Auftraggebers. Die Ausführung ist Sache des Auftraggebers.

© VIC Plänen und Beratern GmbH