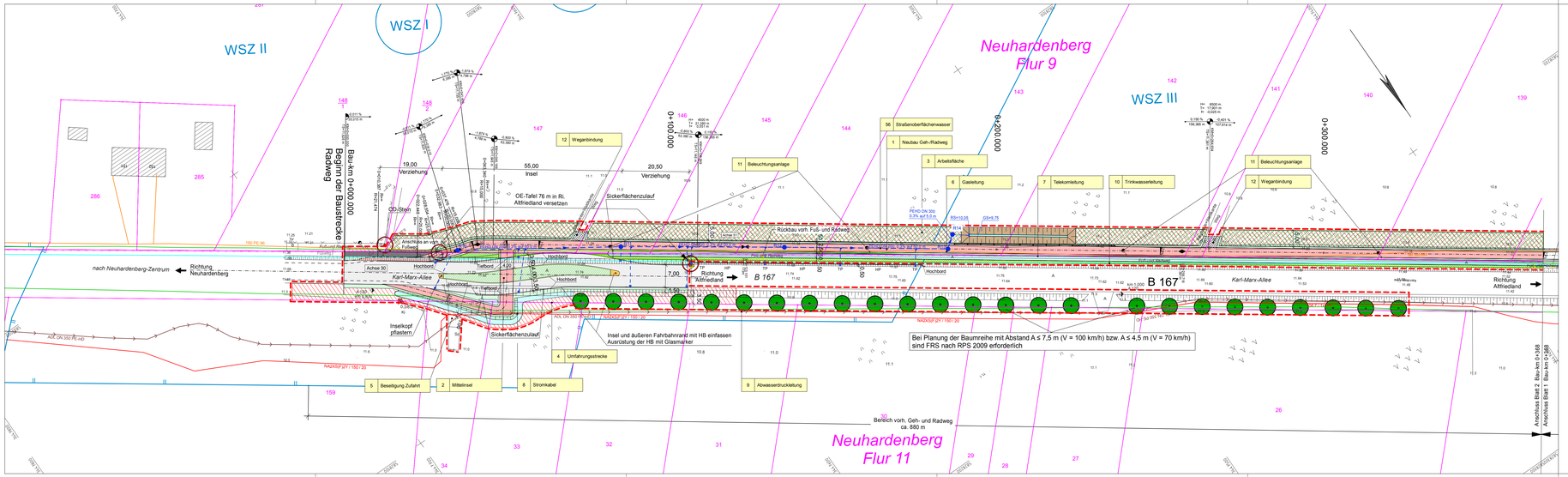
WSZ I
WSZ II
WSZ III
Neuhardenberg Flur 9
Neuhardenberg Flur 11
Beginn der Baustrecke Radweg
Bau-km 0+000,000
0+100,000
0+200,000
0+300,000
12 Wegeanbindung
19,00 Verziehung
55,00 Insel
20,50 Verziehung
OE-Tafel 76 m in Rk. Altfriedland versetzen
OD-Stein
Sickerflächenzulauf
56 Straßenoberflächenwasser
1 Neubau Geh-/Radweg
3 Arbeitsfläche
6 Gasleitung
7 Telekommleitung
10 Trinkwasserleitung
11 Beleuchtungsanlage
12 Wegeanbindung
Rückbau vorh. Fuß- und Radweg
Anschluss an vorh. Fahrbahn
Achse 30
Hochbord
Tiefbord
Karl-Marx-Allee
nach Neuhardenberg-Zentrum
Richtung Neuhardenberg
Richtung Altfriedland
B 167
7,00
Inselkopf pflastern
Insel und äußeren Fahrbahnrand mit HB einfassen
Ausrüstung der HB mit Glasmarker
Bei Planung der Baumreihe mit Abstand A ≤ 7,5 m (V = 100 km/h) bzw. A ≤ 4,5 m (V = 70 km/h) sind FRS nach RPS 2009 erforderlich
4 Umfahrungsstrecke
5 Beseitigung Zufahrt
2 Mittelinsel
8 Stromkabel
9 Abwasserdruckleitung
Bereich vorh. Geh- und Radweg ca. 850 m
Anschluss Blatt 2 Bau-km 0+348
Anschluss Blatt 1 Bau-km 0+588
ADE DIN 350 R=140
NA2KSP 2/Y / 150/120
NA2KSP 2/Y / 150/ 20
PE HD DN 300
Bis=10,05
GS=9,75
B14
Fr: 4500 m
Tr: 17,601 m
Hr: 0,025 m
0,150 % 150,000 m
-0,401 % 77,014 m
Hr: 6000 m
Tr: 17,601 m
Hr: 0,025 m
0,150 % 150,000 m
-0,401 % 77,014 m
Fr: 4500 m
Tr: 17,601 m
Hr: 0,025 m
-0,013 % 42,390 m
0,150 % 150,000 m
-0,600 % 42,390 m
-0,031 % 43,016 m
-0,600 % 42,390 m
-0,031 % 43,016 m
-0,031 % 43,016 m
-0,031 % 43,016