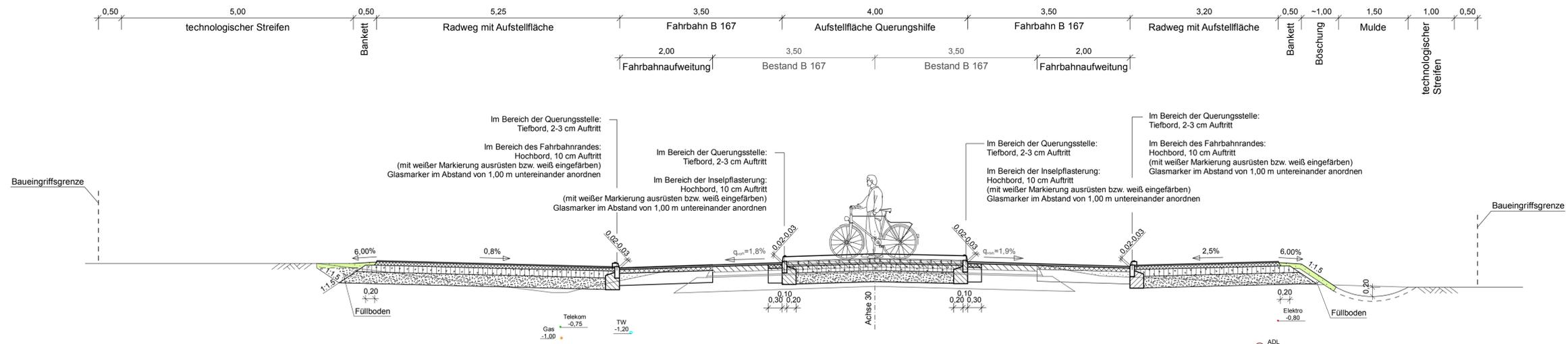
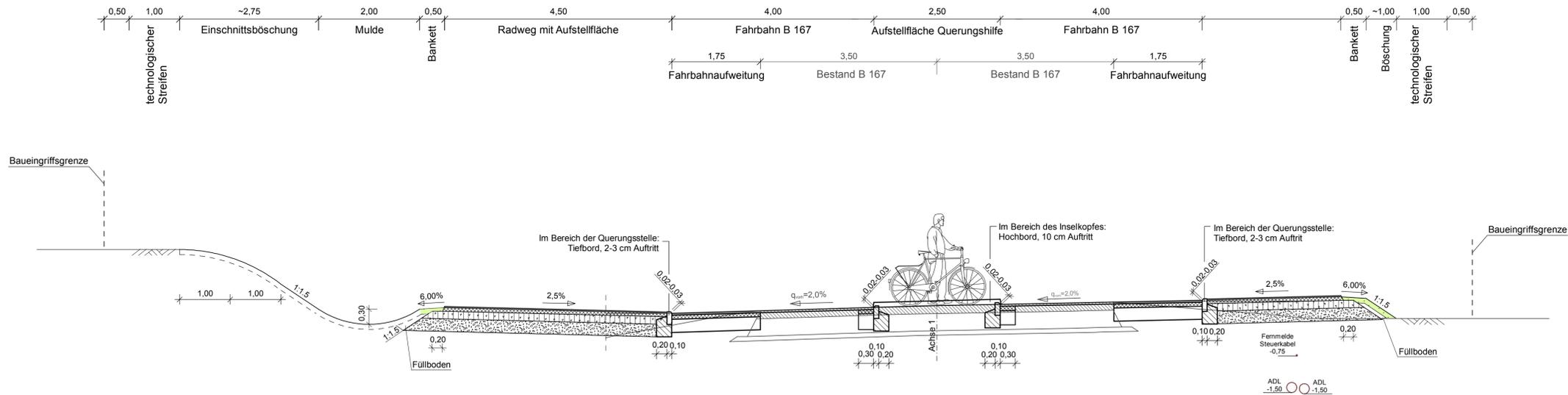


Straßenquerschnitt Querungshilfe Bauanfang
Bau-km 0+050,00 (Radweg)



<p>Radweg Oberbau nach RStO 12, z.B. Tafel 6, Zeile 1</p> <ul style="list-style-type: none"> 3 cm Asphaltdeckschicht 7 cm Asphalttragschicht 15 cm Schottertragschicht 25 cm frostunempfindliches Material <p>50 cm Gesamtdicke</p>	<p>Fahrbahnaufweitung im Bereich der Querungshilfe Oberbau Belastungsklasse 10 nach RStO 12, z.B. Tafel 4, Zeile 1</p> <ul style="list-style-type: none"> 4 cm Asphaltdeckschicht 8 cm Asphaltbinder 26 cm Asphalttragschicht <p>38 cm Gesamtdicke</p>	<p>B 167: vorh. Oberbau gemäß SIB</p> <ul style="list-style-type: none"> 2,0 cm Dünnschichtbelag 4,0 cm Splittmastixasphalt 2,5 cm Asphaltbinder 12,0 cm Asphalttragschicht 1,0 cm Oberflächenbehandlung 2,5 cm Asphaltbeton 3,0 cm Makadam 15,0 cm Tragschicht ohne Bindemittel 16,0 cm Packlage 	<p>Mittelinsel (Querungshilfe) Oberbau nach RStO 12, z.B. Tafel 3, Zeile 3</p> <ul style="list-style-type: none"> 8 cm Betonsteinpflaster 20x10x8 3 cm Brechsand-Splittgemisch 15 cm Schottertragschicht 0/32 24 cm frostunempfindliches Material <p>50 cm Gesamtdicke</p>	<p>Fahrbahnaufweitung im Bereich der Querungshilfe Oberbau Belastungsklasse 10 nach RStO 12, z.B. Tafel 4, Zeile 1</p> <ul style="list-style-type: none"> 4 cm Asphaltdeckschicht 8 cm Asphaltbinder 26 cm Asphalttragschicht <p>38 cm Gesamtdicke</p>	<p>Radweg Oberbau nach RStO 12, z.B. Tafel 6, Zeile 1</p> <ul style="list-style-type: none"> 3 cm Asphaltdeckschicht 7 cm Asphalttragschicht 15 cm Schottertragschicht 25 cm frostunempfindliches Material <p>50 cm Gesamtdicke</p>
--	--	---	---	--	--

Straßenquerschnitt Querungshilfe Bauende
Bau-km 1+823,00 (B167)



<p>Fahrbahnaufweitung im Bereich der Querungshilfe Oberbau Belastungsklasse 10 nach RStO 12, z.B. Tafel 4, Zeile 1</p> <ul style="list-style-type: none"> 4 cm Asphaltdeckschicht 8 cm Asphaltbinder 26 cm Asphalttragschicht <p>38 cm Gesamtdicke</p>	<p>B 167: vorh. Oberbau gemäß SIB</p> <ul style="list-style-type: none"> 4,5 cm Asphaltbeton 4,0 cm Asphaltbinder 16,0 cm Asphalttragschicht 1,5 cm Oberflächenbehandlung 2,5 cm Asphaltbeton 21,5 cm Asphalttragschicht 9,0 cm Tragschicht ohne Bindemittel 	<p>Mittelinsel (Querungshilfe) Oberbau nach RStO 12, z.B. Tafel 3, Zeile 3</p> <ul style="list-style-type: none"> 8 cm Betonsteinpflaster 20x10x8 3 cm Brechsand-Splittgemisch 15 cm Schottertragschicht 0/32 24 cm frostunempfindliches Material <p>50 cm Gesamtdicke</p>	<p>Fahrbahnaufweitung im Bereich der Querungshilfe Oberbau Belastungsklasse 10 nach RStO 12, z.B. Tafel 4, Zeile 1</p> <ul style="list-style-type: none"> 4 cm Asphaltdeckschicht 8 cm Asphaltbinder 26 cm Asphalttragschicht <p>38 cm Gesamtdicke</p>
--	--	---	--

Hinweis:
Die dargestellten Bauweisen werden ausserhalb der Planfeststellung geregelt.

Frosteinwirkzone II
Frostempfindlichkeitsklasse F3



Lagesystem: ETRS 89 Höhensystem: DHHN 92

e				
d				
c				
b				
a				
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom _____ bis _____ in Stadt/Gemeinde/Amt _____ (Dienstsigel)	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Hoppegarten, den _____ Landesamt für Bauen und Verkehr im Auftrag (Dienstsigel)
Unterschrift _____	Unterschrift _____

Entwurfsbearbeitung:	VIC Planen und Beraten GmbH Hauptplatz Potsdam Sauerbruchstr. 12 14482 Potsdam Tel (0331) 74 96 326 Fax (0331) 74 96 314 E-mail info@vic-gmbh.de	Datum	Zeichen
		bearbeitet 09/2016	JKu
		gezeichnet 09/2016	MSI
		geprüft 09/2016	LDe

LAND BRANDENBURG
Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg
Dezernat Planung Ost

Straße: B167	Baulänge: 3022 m	Unterlage-Nr.: 6
nächster Ort: Neuhardenberg	Bau-km: 0+000 bis 3+021,892	Blatt-Nr.: 2
	Betriebs-km:	Ausf.-Nr.:
	von Netzknoten 3351 007, Abschnitt 120, km 0,792 bis Netzknoten 3451 001, Abschnitt 130, km 0,804	

Planfeststellung B167, Radweg Neuhardenberg-Altfriedland	Datum	Name	Unterschrift
	09/16	Jürgen	

Aufgestellt: gez. i.A. Jürgen
Frankfurt (Oder), den 26.09.2016
Dezernat Planung Ost