

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B

Bundesstraße 167 Nord

Jahr	p_i	$DTV_{i-1}^{(sv)}$	f_a	$DTA_{i-1}^{(sv)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Tage/Jahr	$1+p_i$	B_i	
2012		355,00	4,5	1597,50	0,33	0,5	1,1	1,02	365		107946,99	
2013	0,02	355,00		1597,50						1,02	110105,93	
2014	0,02	362,10		1629,45						1,02	112308,05	
2015	0,02	369,34		1662,04						1,02	114554,21	
2016	0,02	376,73		1695,28						1,02	116845,29	
2017	0,02	384,26		1729,19						1,02	119182,20	
2018	0,02	391,95		1763,77						1,02	121565,84	
2019	0,02	399,79		1799,04						1,02	123997,16	
2020	0,02	407,78		1835,03						1,02	126477,10	
2021	0,02	415,94		1871,73						1,02	129006,64	
2022	0,02	424,26		1909,16						1,02	131586,78	
2023	0,02	432,74		1947,34						1,02	134218,51	
2024	0,02	441,40		1986,29						1,02	136902,88	
2025	0,02	450,23		2026,02						1,02	139640,94	
2026	0,02	459,23		2066,54						1,02	142433,76	
2027	0,02	468,41		2107,87						1,02	145282,43	
2028	0,02	477,78		2150,02						1,02	148188,08	
2029	0,02	487,34		2193,03						1,02	151151,84	
2030	0,02	497,09		2236,89						1,02	154174,88	
2031	0,02	507,03		2281,62						1,02	157258,38	
2032	0,02	517,17		2327,26						1,02	160403,55	
2033	0,02	527,51		2373,80						1,02	163611,62	
2034	0,02	538,06		2421,28						1,02	166883,85	
2035	0,02	548,82		2469,70						1,02	170221,53	
2036	0,02	559,80		2519,10						1,02	173625,96	
2037	0,02	571,00		2569,48						1,02	177098,48	
2038	0,02	582,42		2620,87						1,02	180640,45	
2039	0,02	594,06		2673,29						1,02	184253,26	
2040	0,02	605,94		2726,75						1,02	187938,32	
2041	0,02	618,06		2781,29						1,02	191697,09	
										$B_{1 \text{ bis } 30}$	=	4379201,99
										$B_{1 \text{ bis } 30}$ (Mio)	=	4,38